**АДМИНИСТРАЦИЯ КИЛЬМЕЗСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21.04.2022 №99

пгт.Кильмезь

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы»**

В соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС, администрация Кильмезского городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы», согласно приложению.

## 2.Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке.

3.Настоящее постановление вступает в силу в соответствии с действующим законодательством.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кильмезского

городского поселения В.С.Родыгин

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  постановлением  администрации Кильмезского городского поселения  от 21.04.2022 №99 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО**

**ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КИЛЬМЕЗСКОМ ГОРОДСКОМ ПОСЕЛЕНИИ КИЛЬМЕЗСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2022-2030 ГОДЫ»**

**2022г.**

**ПАСПОРТ муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы» (далее – муниципальная программа). |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Кильмезского городского поселения Кильмезского района Кировской области. |
| Соисполнители муниципальной программы | - Отдел ГИБДД МО МВД России «Кильмезский»;  - Районное управление образования;  - Отдел культуры, молодежных программ, физкультуры, спорта и туризма;  - КОГОБУСШ с УИОП пгт Кильмезь. |
| Подпрограмма муниципальной программы | Подпрограмм нет. |
| Цель муниципальной программы | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в приложении № 1 |
| Задачи муниципальной программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.  2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.  3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Срок и этапы реализации муниципальной программы | 2022 – 2030 г, муниципальная программа реализуется в один этап. |
| Объемы финансирования муниципальной программы | 2022 год – без финансирования,  2023 год – без финансирования,  2024 год – без финансирования,  2025 год – без финансирования,  2026 год – без финансирования,  2027 год – без финансирования,  2028 год – без финансирования,  2029 год – без финансирования,  2030 год – без финансирования. |

**I. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Основные понятия и термины, используемые в муниципальной программе:

**дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**дорожно-транспортное происшествие** **(далее - ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

**организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**транспортное средство (далее - ТС)** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

**участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы» разработана в целях исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению подпункта «б» пункта 4 части 1,2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории поселения требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

**II. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3.Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Мероприятия муниципальной программы по обеспечению формирования законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Кильмезское городское поселение систематизируются по следующим основным направлениям:

- Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

- Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

- Проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий.

Исполнители муниципальной программы:

- Администрация Кильмезского городского поселения Кильмезского района Кировской области;

- образовательные учреждение.

Финансирование муниципальной программы в 2022 - 2030 годах не предусмотрено. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Характер муниципальной программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления муниципальной программой:

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей муниципальной программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать нормативные правовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять своевременному принятию необходимых нормативных актов.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реализации мероприятий муниципальной программы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации муниципальной программы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации муниципальной программы.

**III. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных муниципальной программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются: количество ДТП, с участием несовершеннолетних, число детей погибших в ДТП, доля учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Кильмезское городское поселение на 2022-2030 г.» - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

На территории городского поселения самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

Кильмезском городском поселении

на 2022-2030 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**целевых показателей муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в**

**Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  целевого показателя | Единица  измерения | Значения целевых показателей | | | | | | | | |
| 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы» | | | | | | | | | | |
| 1. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Число детей погибших в ДТП | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 5% | 6% | 7% | 8% | 9% | 10% | 10% | 10% | 10% |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

Кильмезском городском поселении

на 2022-2030 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы» за счет средств бюджета городского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  муниципальной  программы,   подпрограммы | Ответственный   исполнитель,   соисполнитель   муниципальной   программы   (подпрограммы) | Расходы бюджета сельского поселения, тыс. рублей | | | | | | | | |
| 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  |  |  |  |  |
| Муниципальная программа | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы» | Администрация Кильмезского городского поселения Кильмезского района Кировской области, образовательные учреждения. | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования | Без финансирования |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

Кильмезском городском поселении

на 2022-2030 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в**

**Кильмезском городском поселении на 2022-2030 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Ответственный  исполнитель,  соисполнители | Источник  финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Показатели  результата  реализации  мероприятия | |
| всего | 2022г | 2023г | 2024 г | | 2025г | | | | 2026г | | | 2027г | | | 2028г | | | | 2029г | | | | 2030г | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | 8 |
| Цель муниципальной программы: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях. | Администрация Кильмезского городского поселения Кильмезского района Кировской области, районное управление образования | итого | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | Количество ДТП с участием несовершеннолетних - 0,. |
| в том числе: |  | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| бюджет городского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| 1.2 Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения. | Администрация Кильмезского городского поселения Кильмезского района Кировской области, районное управление образования | итого | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | Число несовершеннолетних погибших в ДТП: – 0 чел., |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| бюджет городского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 Проведение уроков правовых знаний в ООШ в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий. | районное управление образования, отдел ГИБДД МО МВД России «Кильмезский». | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП: – на 20%. |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
| бюджет городского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
| Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 Организация совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся общеобразовательных организаций. | Администрация Кильмезского городского поселения, районное управление образования, отдел культуры, молодежных программ, физкультуры, спорта и туризма,  отдел ГИБДД МО МВД России «Кильмезский».. | итого | 0 | 0 | 0 | 0 |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | | | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП. - 20%. |
| в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | | |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | | |
| бюджет городского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | | |
| внебюджетные  средства | 0 | 0 | 0 | 0 |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | | |  |